Comunicat de premsa

Un nou bus exprés.cat connectarà Figueres i Roses amb un nou abonament T-10/120

- **A partir del 12 de setembre, circularan 7 expedicions per sentit amb velocitat comercial ràpida, aprofitant l'autovia C-68**
- **Es tracta de la sisena línia d'aquestes característiques que s'implanta a la demarcació de Girona, i la 44 de tot Catalunya**
- **També s'incorpora un nou abonament T10/120 que redueix en més d'un 50% el preu a abonar pels usuaris en cada trajecte**

El director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, acompanyat de l'alcaldessa de Figueres, Marta Felip; el regidor d'Hisenda i Benestar Social de l'Ajuntament de Roses, Marc Danès; el director general de Moventis, Joan Giménez, i el gerent de Sarfa, Enric Gimeno, ha presentat avui la nova línia e6 de la xarxa de bus exprés.cat que enllaçarà amb velocitat comercial ràpida Figueres i Roses sense parades. Serà a partir del 12 de setembre, quan es posaran en servei 7 noves expedicions per sentit, entre les 7 hores i les 20.00 hores, amb sortides cada hora.

Concretament, cinc expedicions per sentit s'oferiran tots els dies de l'any, de dilluns a diumenge. Els feiners, de dilluns a divendres, s'incorporarà una altra sortida per sentit, a primera hora del matí, i els dissabtes, diumenges i festius, una altra sortida per sentit a mig matí.

Horaris e6

La durada del trajecte és aproximadament de 25 minuts.

De l'1/09 al 30/06 Inici: 12 de setembre de 2018

Roses - Figueres								
Roses	Estació d'autobusos	07.00	08.00	09.00	10.00	17.00	18.00	19.00
Figueres	Estació d'autobusos	07.25	08.25	09.25	10.25	17.25	18.25	19.25

Figueres - Roses								
Figueres	Estació d'autobusos	07.30	08.30	09.30	10.30	17.30	18.30	19.30
Roses	Estació d'autobusos	07.55	08.55	09.55	10.55	17.55	18.55	19.55

De l'1/07 al 31/08

Roses - Figueres							
Roses	Estació d'autobusos	07.00	08.00	09.00	17.00	18.00	19.00
Figueres	Estació d'autobusos	07.25	08.25	09.25	17.25	18.25	19.25

Figueres - Roses							
Figueres	Estació d'autobusos	07.30	08.30	09.30	17.30	18.30	19.30
Roses	Estació d'autobusos	07.55	08.55	09.55	17.55	18.55	19.55

Diari - de dilluns a diumenge
De dilluns a divendres feiners
Dissabtes, diumenges i festius

El compliment d'aquests horaris està subjecte a les incidències i contratemps de la via pública.

Oficina de Comunicació i Premsa
Departament de Territori i Sostenibilitat
premsa.tes@gencat.cat
93 495 82 34

Els serveis comunicaran les estacions d'autobusos de les dues ciutats, sense parades intermèdies, i recorreran l'autovia C-68. Seran més competitius, en tant que el temps del trajecte s'escurçarà substancialment. Així, les dues ciutats quedaran enllaçades de forma directa en un temps de 25 minuts. Paral·lelament, es manté el servei de bus actual amb la realització de parades en els municipis del recorregut per atendre les comunicacions de caràcter més local.

A més de la velocitat comercial, la comoditat és un altre dels punts forts de la nova línia de bus, així com els serveis addicionals per als usuaris que caracteritzen aquestes línies, com ara millores en la informació, la intermodalitat i la capacitat. Com a exemple, els vehicles són totalment accessibles i disposen de servei de Wi-Fi gratuït.

Així mateix, la incorporació de les noves expedicions exprés es complementa amb la incorporació d'un nou abonament T 10/120 a un preu de 12 euros que incorpora bonificacions importants en el preu del viatge. Així, mentre que el preu del bitllet senzill actual se situa en 3,15 euros, el preu d'un viatge amb el nou abonament serà d'1,20 euros.

Desplegament a tota la demarcació

La xarxa de busos d'altes prestacions exprés.cat compta actualment amb 44 línies en servei a tot Catalunya. Aquesta que connecta Figueres i Roses és la sisena que s'implanta a la demarcació de Girona. En total, l'any 2017 la xarxa va registrar un volum de viatgers de 16,18 milions, la qual cosa suposa un 58% més que l'any 2016, quan el nombre d'usuaris va ser de 10,26 milions. Aquest increment s'explica tant per l'augment de la demanda com per la posada en servei de noves línies. Concretament, l'any passat en van entrar en funcionament 6, repartides per tot el territori, que s'afegien a les 30 que ja donen servei des de l'any 2012. L'increment mitjà de viatgers en aquests 36 corredors l'any 2017 ha estat del 9,6%.

7 de setembre de 2018

Oficina de Comunicació i Premsa
Departament de Territori i Sostenibilitat
premsa.tes@gencat.cat
93 495 82 34